

Mobile Elevating Work Platform (MEWP) Operator and Supervisor Training

CONJUNTO DE HERRAMIENTAS PARA LA SEGURIDAD EN PLATAFORMAS AÉREAS



Conjunto de herramientas para la seguridad en plataformas aéreas: Índice

Consulta este conjunto de herramientas para que te ayude a garantizar tu seguridad y la de los demás cuando trabajes con plataformas aéreas móviles de personal.

Conocer tus responsabilidades	1
Elegir la plataforma aérea correcta para cada trabajo	3
Cómo leer números de modelos de plataformas aéreas.....	6
Cómo evaluar el espacio de trabajo de un elevador de pluma.....	8
Llevar a cabo una inspección preliminar.....	11
Llevar a cabo una evaluación de riesgos.....	13
Operar una plataforma aérea de manera segura.....	17
Salir de la máquina mientras está elevada	19
Prepararse para la evaluación práctica	20
Preparación para la evaluación práctica en plataformas aéreas.....	21

Conoce tus responsabilidades

Utiliza estos recursos para entender tus obligaciones y responsabilidades legales.

Los empleadores, supervisores y operadores de plataformas aéreas deben conocer y cumplir las leyes y estándares de uso de plataformas aéreas de su región geográfica, incluidos los requisitos de capacitación y certificación.

Leyes y estándares

Los siguientes enlaces sirven para comenzar a conocer las leyes y estándares de tu área geográfica.

Canadá

Occupational Health and Safety
(Salud y Seguridad en el Trabajo, OH&S)

www.ccohs.ca

- Define la legislación básica.



El Ministerio de Trabajo de cada provincia define su propio conjunto de leyes y multa a quienes las violan en función de esas leyes provinciales.

CSA Group (Grupo CSA)

www.csagroup.org

- Define estándares para el uso de plataformas aéreas en Canadá.
- Los estándares de la CSA se alinean con los estándares del Instituto Nacional Estadounidense de Estándares (ANSI).
- Las leyes provinciales son una réplica de los estándares de la CSA.



Los trabajadores canadienses deben cumplir con los estándares canadienses B354 de la CSA.

International Powered Access Federation
(Federación Internacional de Acceso Motorizado, IPAF)

www.ipaf.org/en-us/resource-library/canada-mewp-regulations-standards

- Ofrece información y asesoramiento técnico.
- Influye e interpreta la legislación y los estándares.

Estados Unidos

Occupational Safety & Health Administration
(Administración de Seguridad y Salud Ocupacional, OSHA)

www.osha.gov

- Define las leyes laborales.
- Multa a quienes violan las leyes.



Algunos estados y territorios cuentan con programas de seguridad y salud en lugares de trabajo aprobados por la OSHA.

American National Standards Institute
(Instituto Nacional Estadounidense de Estándares, ANSI)

<https://ansi.org/>

- Define los estándares más actualizados relacionados con los requisitos de diseño, capacitación y uso seguro de plataformas aéreas.
- Estos estándares no constituyen leyes, pero la OSHA puede multar a los empleadores que violen los estándares del ANSI.



La OSHA consulta al ANSI en relación con varios códigos que rigen nuestra industria:

- CFR 1910.67 como guía general.
- CFR 1926.453 para requisitos de construcción.

Scaffold and Access Industry Association
(Asociación de la Industria de Accesos y Andamios, SAIA)

www.saiaonline.org/a92

- Gestiona los estándares ANSI A92 y desarrolla prácticas de seguridad recomendadas para el uso de plataformas aéreas.

Conoce tus responsabilidades

Utiliza estos recursos para entender tus obligaciones y responsabilidades legales.

Responsabilidades según la función

Todos deben trabajar en equipo para fomentar la seguridad y el cumplimiento de las leyes y estándares.



Empleador

- Debe garantizar un entorno de trabajo que cumpla con todos los requisitos y estándares legales.
- Debe otorgarle facultades al supervisor para que haga cumplir las leyes y estándares.



Supervisor

- Debe asegurarse de que el operador cumpla con los requisitos de capacitación, autorización y familiarización para operar cada plataforma aérea asignada.
- Debe elegir la plataforma aérea correcta para cada trabajo.
- Debe informarle al operador sobre cada requisito del lugar de trabajo, incluso los posibles peligros.
- Debe asegurarse de que el operador cumpla con las leyes y estándares.



Operador

- Debe cumplir con los criterios de capacitación, autorización y familiarización para operar una plataforma aérea.
- Debe usar cada plataforma aérea de manera segura.
- Debe informarles a los ocupantes de la plataforma sobre las leyes y estándares correspondientes.

Capacitación y certificación

Los empleadores deben brindarles la capacitación, autorización y familiarización necesarias a los operadores antes de que utilicen una plataforma aérea. Los supervisores deben estar calificados para supervisar a los operadores de plataformas aéreas.

¿Qué incluye la familiarización? Cada máquina es diferente. Una persona calificada debe familiarizar al operador con una marca o modelo específico antes de que este pueda usar la máquina. Esto incluye lo siguiente:

- Indicar dónde encontrar los manuales.
- Explicar la función de cada dispositivo de seguridad.
- Analizar advertencias e instrucciones específicas.
- Repasar las características de funcionamiento específicas de la marca y el modelo.
- Explicar las funciones de los controles específicas de la marca y el modelo.
- Verificar la inspección anual.



Los operadores deben consultar el manual del operador y las políticas del lugar de trabajo antes de usar una plataforma aérea. Sé exhaustivo durante el proceso de familiarización. Te ahorrará tiempo y puede salvarte la vida.

Capacitación de perfeccionamiento

Los operadores y supervisores deben renovar su certificación en plataformas aéreas cada cinco años. Algunas leyes provinciales requieren que la renovación se realice antes de los cinco años. Quizás sea necesario que los operadores realicen una capacitación de perfeccionamiento o adicional antes del vencimiento.

Cómo elegir la plataforma aérea correcta para cada trabajo

Utiliza esta hoja de trabajo para evaluar las necesidades de tu proyecto y determinar el tipo de plataforma aérea correcta para cada trabajo.

Para llevar a cabo cada proyecto de manera segura y eficiente, debes elegir la plataforma aérea correcta para cada trabajo. Para elegir la plataforma aérea correcta, debes realizar lo siguiente:

- Determinar las necesidades de tu proyecto.
- Comparar las capacidades de los distintos tipos de plataformas aéreas que necesita tu proyecto.



Deberás tener en cuenta diferentes factores para diferentes trabajos. Nunca elijas una plataforma aérea porque es de fácil acceso o porque la usaste anteriormente.

Cómo determinar las necesidades de tu proyecto

Responde estas preguntas para determinar qué necesitas tener en cuenta al elegir una plataforma aérea para un proyecto.

Define el trabajo	Notas
¿Qué trabajo realizarás?	
¿Qué herramientas o materiales necesitas?	
¿Cuántos trabajadores necesitas?	
¿Dónde debes poner las manos mientras realizas el trabajo?	

Evalúa el entorno	Notas
¿Cuál es tu nivel de exposición al viento? (28 mph o 45 km/h como máximo)	
¿Está bien ventilada el área? <ul style="list-style-type: none">▪ ¿Hay un detector de monóxido de carbono en buen estado (en caso de que sea necesario)?	
¿Qué tan cerca del área de trabajo puede llegar la plataforma aérea?	
¿Sobre qué tipo de superficie trabajarás? <ul style="list-style-type: none">▪ ¿Es plana o inclinada?▪ ¿Cuánto peso puede soportar?	
¿Qué peligros posibles puedes encontrar?	

Planifica el método	Notas
¿Cómo llevarás la plataforma aérea hasta el área de trabajo?	
¿Cuántos trabajadores deben estar sobre la plataforma aérea?	
¿Cuál es el peso combinado de los trabajadores, herramientas y materiales?	
¿Qué accesorios necesitarás para realizar el trabajo?	
¿Hay algún otro aspecto que debes tener en cuenta?	

Cómo elegir la plataforma aérea correcta para cada trabajo

Utiliza esta hoja de trabajo para evaluar las necesidades de tu proyecto y determinar el tipo de plataforma aérea correcta para cada trabajo.

Compara los diferentes tipos de plataformas aéreas

Para elegir la plataforma aérea correcta para cada trabajo, debes comprender lo que ofrece cada tipo de máquina. Estos son los tipos básicos de plataformas aéreas:

- Elevadores manuales, también conocidos como “de empuje”.
- Elevadores tijera.
- Elevadores de pluma rectos.
- Elevadores de pluma articulados.
- Elevadores montados en vehículos.

Esta tabla muestra la gama de capacidades y características típicamente disponibles para cada tipo de plataforma aérea. Las especificaciones varían dependiendo del modelo. Por ejemplo, algunos elevadores tijera pueden usarse en interiores o al aire libre, mientras que otros solo pueden usarse en interiores. Luego de elegir el tipo de plataforma aérea, revisa lo que ofrecen los distintos modelos y selecciona la máquina que cumpla con las necesidades de tu proyecto.



Elevadores manuales



Elevadores tijera



Recto Elevador de pluma



Elevadores de pluma articulados



Elevadores montados en vehículos

Tipo de elevador

Vertical	✓	✓			
Recto			✓	✓	✓
Articulado				✓	✓

Entorno

En interiores.	✓	✓	✓	✓	✓
Al aire libre		✓	✓	✓	✓

Altura máxima

41 pies (12.5 m)	✓				
53 pies (16 m)		✓			✓
138 pies (42 m)					
150 pies (46 m)				✓	
185 pies (56 m)			✓		

Peso máximo

500 lb (226 kg)	✓				✓
De 500 lb a 1000 lb (de 226 kg a 454 kg)		✓	✓	✓	

Cómo elegir la plataforma aérea correcta para cada trabajo

Utiliza esta hoja de trabajo para evaluar las necesidades de tu proyecto y determinar el tipo de plataforma aérea correcta para cada trabajo.



Elevadores manuales



Elevadores tijera



Recto Elevador de pluma



Elevadores de pluma articulados



Elevadores montados en vehículos

Modo de transporte

Manual	✓				
Remolque					✓
Conducción		✓	✓	✓	

Fuente de energía

Electricidad	✓	✓	✓	✓	✓
Diésel		✓	✓	✓	
Propano		✓	✓	✓	

Ruedas y neumáticos

Ruedas	✓				
Neumáticos que no dejan marcas		✓			
Neumáticos para terrenos irregulares		✓	✓	✓	

Dispositivos de seguridad comunes

Estabilizadores	✓				✓
Generador integrado			✓	✓	
Sistemas de protección contra baches		✓			
Eje oscilante		✓	✓	✓	
Barandillas de contención plegables		✓			

Otras aspectos para tener en cuenta

Compacto para espacios pequeños	✓				✓
Plataforma espaciosa		✓			

Cómo leer números de modelos de plataformas aéreas

Utiliza esta ayuda laboral para determinar cómo leer los números de modelos de plataformas aéreas de cada fabricante.

Cada número de modelo de plataforma aérea indica las capacidades básicas de la máquina, como la altura máxima de la plataforma. Los números de modelo pueden ayudar a determinar rápidamente si una máquina tiene las capacidades básicas necesarias para un proyecto específico. Cada fabricante utiliza una convención de nomenclatura un poco diferente.

Números de modelo del fabricante de plataformas aéreas

Consulta los detalles que se muestran a continuación para aprender a establecer el significado de cada número de modelo del fabricante.



Elevadores de pluma de la serie JLG

- El número indica la altura de la plataforma.
- Las letras indican lo siguiente:

S = Straight (Recto)	E = Eléctrico	M = Multi-Fuel (Multicombustible, híbrido)
J = Jib (Brazo)	N = Narrow (Angosto)	
A = Articulado	JP = Jib Plus (brazo oscilante)	

Ejemplo: JLG 1250AJP

- 125**= Altura máxima de la plataforma de 125 pies (38 m)
- 0**= Número de serie único de JLG
- A**= Elevador de pluma articulado
- JP**= Jib Plus (brazo oscilante)



Elevadores tijera de la serie JLG

- Las letras indican lo siguiente:

ES = Electric Slab (Eléctrico para losa)	RS = Rental Series (Serie de alquiler)
RT = Rough Terrain (Terreno irregular)	LE = Slab or Rough Terrain (Losa o terreno irregular)

- El número indica la altura y el ancho de la plataforma.

Ejemplo: JLG ES2030

- ES**= Electric Scissor (Tijera eléctrica)
- 20**= Altura máxima de la plataforma de 20 pies (6 m)
- 30**= Ancho de la plataforma de 30 pulgadas (76 cm)



Elevadores de pluma de la serie Genie

- El número indica la altura y el ancho de la plataforma.
- Las letras indican lo siguiente:

S = Straight (Recto)	IC = Internal Combustion Engine (Motor de combustión interna)	RT = Rough Terrain (Terreno irregular)
N = Narrow (Angosto)	X o XC = Extra Capacity (Capacidad extra)	Z = Articulating (Articulado)

Ejemplo: Genie Z34/22N

- Z**= Articulating Electric Boom Lift (Elevador de pluma eléctrico y articulado)
- 34**= Altura máxima de la plataforma de 34 pies (10 m)
- 22**= Alcance horizontal máximo de 22 pulgadas (55 cm)
- N**= Narrow (Angosto)

Cómo leer números de modelos de plataformas aéreas

Utiliza esta ayuda laboral para determinar cómo leer los números de modelos de plataformas aéreas de cada fabricante.



Elevadores tijera de la serie Genie

- El número indica la altura y el ancho de la plataforma.
- Las letras indican lo siguiente:
 - **GS**= Genie Electric Slab Scissor Lift (Elevador tijera eléctrico Genie para losa)
 - **RT**= Rough Terrain (Terreno irregular)

Ejemplo: Genie GS3232

- **GS**= Genie Electric Slab Scissor Lift (Elevador tijera eléctrico Genie para losa)
- **32**= Altura máxima de la plataforma de 32 pies (10 m)
- **32**= Ancho de la plataforma de 32 pulgadas (81 cm)



Elevadores tijera de la serie Skyjack

- Los primeros dos números indican el ancho de la plataforma.
- Los segundos dos números indican la altura máxima de la plataforma.

Ejemplo: SJIII 3219

- **SJIII**= Número de serie único de Skyjack
- **32**= Ancho de la plataforma de 32 pulgadas (81 cm)
- **19**= Altura máxima de la plataforma de 19 pies (5.79 m)



Las máquinas más recientes tienen una cinta con rayas diagonales color negro y amarillo en el tablero para pies y en el contrapeso de los elevadores de pluma. Estas máquinas cuentan con las últimas características de diseño de conformidad con los estándares ANSI A92.20.

Consulta el manual del operador para obtener información adicional.

Cómo evaluar el espacio de trabajo de un elevador de pluma

Utiliza esta ayuda laboral para aprender a determinar si el espacio de trabajo de un elevador de pluma cumple con las necesidades de tu proyecto.

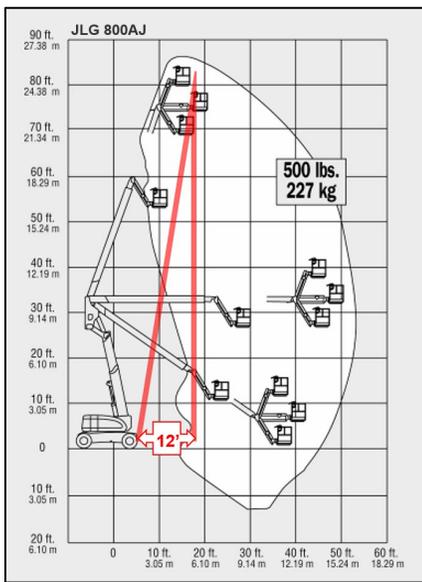
Ten en cuenta el espacio de trabajo de un elevador de pluma para determinar si cumplirá con las necesidades del proyecto. El espacio de trabajo muestra lo lejos que puede llegar una pluma a cierta altura y mantener su estabilidad. Está compuesto por los siguientes cálculos:

- Altitud.
- Base.
- Longitud de la pluma.

Evalúa el espacio de trabajo antes de usar el elevador para confirmar que la plataforma pueda alcanzar el área de trabajo.

Cómo comenzar

Comienza visitando el área de trabajo para determinar la **altitud** y la **base**.



Determina la altitud

Pregúntate esto: ¿A qué altura necesito llegar?

Los números de modelos de las plataformas aéreas indican la altura máxima de la plataforma. La altura de trabajo está 6 pies (1.83 m) por encima de la altura de la plataforma.

Ejemplo: La altura máxima de la JLG 800AJ es 80 pies (24 m).

Consulta *Cómo leer números de modelos de plataformas aéreas* para obtener más detalles.

Determina la base

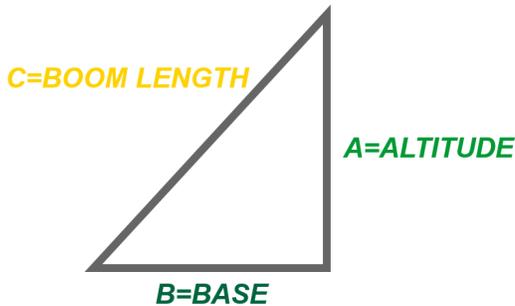
Pregúntate esto: ¿Qué tan cerca del área de trabajo puedo llegar?

Encuentra la menor distancia entre los neumáticos de la plataforma aérea y el área de trabajo deseada. Realiza la medición desde los neumáticos hasta las barandas de la plataforma.

Ejemplo: la JLG 800AJ puede elevarse hasta una altura de 80 pies (24 m) si los neumáticos están a 12 pies (3 m) de distancia del área de trabajo.

Utiliza el Teorema de Pitágoras para calcular la longitud de la pluma necesaria

Una vez que tengas la **altitud** y **base**, utiliza el Teorema de Pitágoras para calcular a qué distancia debe extenderse la pluma para alcanzar el área de trabajo. Mira el ejemplo a continuación.



$$A^2 + B^2 = C^2$$

Ejemplo:

Altitud: 80 pies (24 m) **Base:** 12 pies (3 m)
 $80 \text{ pies (24 m)}^2 + 12 \text{ pies (3 m)}^2 = 81^2 \text{ pies (24}^2 \text{ m)}$

¡Inténtalo!

Utiliza la tabla de la página siguiente para verificar tu respuesta.

Altitud: 50 pies (15 m) **Base:** 50 pies (15 m)
 $50 \text{ pies (15 m)}^2 + 50 \text{ pies (15 m)}^2 = \underline{\hspace{2cm}}$

Cómo evaluar el espacio de trabajo de un elevador de pluma

Utiliza esta ayuda laboral para aprender a determinar si el espacio de trabajo de un elevador de pluma cumple con las necesidades de tu proyecto.

Tamaños de plumas recomendados

Existen diferentes tamaños de elevadores de pluma, pero quizás no coincidan con la longitud de la pluma que calculaste utilizando el Teorema de Pitágoras. La siguiente tabla muestra el tamaño de pluma recomendado para distintos cálculos. Lee la tabla de izquierda a derecha. Si utilizas la **altitud (A)** y **base (B)** de las primeras dos columnas en la ecuación, obtendrás la **longitud de la pluma (C)** necesaria en la tercera columna. La columna final muestra el tamaño de la pluma que se recomienda para cada cálculo.



Estos cálculos solo son orientativos y podrían no cumplir las necesidades específicas del proyecto.

Altitud	Base	Longitud de la pluma	Tamaño de pluma recomendado
30 pies (9 m)	10 pies (3 m)	32 pies (10 m)	45 pies (13 m)/46 pies (14 m)
30 pies (9 m)	20 pies (6 m)	36 pies (11 m)	45 pies (13 m)/46 pies (14 m)
30 pies (9 m)	30 pies (9 m)	42 pies (13 m)	45 pies (13 m)/46 pies (14 m)
30 pies (9 m)	40 pies (12 m)	50 pies (15 m)	60 pies (18 m)
30 pies (9 m)	50 pies (15 m)	58 pies (17 m)	60 pies (18 m)
40 pies (12 m)	10 pies (3 m)	41 pies (12 m)	45 pies (13 m)/46 pies (14 m)
40 pies (12 m)	20 pies (6 m)	45 pies (13 m)	45 pies (13 m)/46 pies (14 m)
40 pies (12 m)	30 pies (9 m)	50 pies (15 m)	60 pies (18 m)
40 pies (12 m)	40 pies (12 m)	57 pies (17 m)	60 pies (18 m)
40 pies (12 m)	50 pies (15 m)	64 pies (19 m)	65 pies (19 m)/66 pies (20 m)
50 pies (15 m)	10 pies (3 m)	51 pies (15 m)	60 pies (18 m)
50 pies (15 m)	20 pies (6 m)	54 pies (16 m)	60 pies (18 m)
50 pies (15 m)	30 pies (9 m)	58 pies (17 m)	60 pies (18 m)
50 pies (15 m)	40 pies (12 m)	64 pies (19 m)	65 pies (19 m)/66 pies (20 m)
50 pies (15 m)	50 pies (15 m)	71 pies (21 m)	80 pies (24 m)
60 pies (18 m)	10 pies (3 m)	61 pies (18 m)	65 pies (19 m)/66 pies (20 m)
60 pies (18 m)	20 pies (6 m)	63 pies (19 m)	65 pies (19 m)/66 pies (20 m)
60 pies (18 m)	30 pies (9 m)	67 pies (20 m)	80 pies (24 m)
60 pies (18 m)	40 pies (12 m)	72 pies (22 m)	80 pies (24 m)
60 pies (18 m)	50 pies (15 m)	78 pies (23 m)	80 pies (24 m)
70 pies (21 m)	10 pies (3 m)	71 pies (21 m)	80 pies (24 m)
70 pies (21 m)	20 pies (6 m)	73 pies (22 m)	80 pies (24 m)
70 pies (21 m)	30 pies (9 m)	76 pies (23 m)	80 pies (24 m)
70 pies (21 m)	40 pies (12 m)	81 pies (24 m)	85 pies (25 m)/86 pies (26 m)
70 pies (21 m)	50 pies (15 m)	86 pies (26 m)	86 pies (26 m)
70 pies (21 m)	60 pies (18 m)	92 pies (28 m)	120 pies (27 m)
80 pies (24 m)	10 pies (3 m)	81 pies (24 m)	85 pies (25 m)/86 pies (26 m)
80 pies (24 m)	20 pies (6 m)	82 pies (25 m)	85 pies (25 m)/86 pies (26 m)
80 pies (24 m)	30 pies (9 m)	85 pies (26 m)	85 pies (25 m)/86 pies (26 m)
80 pies (24 m)	40 pies (12 m)	89 pies (27 m)	120 pies (27 m)
80 pies (24 m)	50 pies (15 m)	94 pies (28 m)	120 pies (27 m)
80 pies (24 m)	60 pies (18 m)	100 pies (30 m)	120 pies (27 m)
80 pies (24 m)	70 pies (21 m)	106 pies (32 m)	120 pies (27 m)
90 pies (27 m)	10 pies (3 m)	91 pies (28 m)	120 pies (27 m)
120 pies (27 m)	10 pies (3 m)	120 pies (36 m)	120 pies (27 m)
120 pies (27 m)	20 pies (6 m)	122 pies (37 m)	125 pies (38 m)/150 pies (46 m)
120 pies (27 m)	30 pies (9 m)	124 pies (37 m)	125 pies (38 m)/150 pies (46 m)

Cómo evaluar el espacio de trabajo de un elevador de pluma

Utiliza esta ayuda laboral para aprender a determinar si el espacio de trabajo de un elevador de pluma cumple con las necesidades de tu proyecto.

Tamaños de plumas recomendados

Altitud	Base	Longitud de la pluma	Tamaño de pluma recomendado
120 pies (27 m)	40 pies (12 m)	126 pies (38 m)	150 pies (46 m)
120 pies (27 m)	50 pies (15 m)	130 pies (40 m)	150 pies (46 m)
120 pies (27 m)	60 pies (18 m)	134 pies (40 m)	150 pies (46 m)
120 pies (27 m)	70 pies (21 m)	139 pies (42 m)	150 pies (46 m)
130 pies (39 m)	10 pies (3 m)	130 pies (39 m)	150 pies (46 m)
130 pies (39 m)	20 pies (6 m)	132 pies (40 m)	150 pies (46 m)
130 pies (39 m)	30 pies (9 m)	133 pies (40 m)	150 pies (46 m)
130 pies (39 m)	40 pies (12 m)	136 pies (41 m)	150 pies (46 m)
130 pies (39 m)	50 pies (15 m)	139 pies (42 m)	150 pies (46 m)
130 pies (39 m)	60 pies (18 m)	143 pies (43 m)	150 pies (46 m)
130 pies (39 m)	70 pies (21 m)	148 pies (45 m)	150 pies (46 m)
130 pies (39 m)	80 pies (24 m)	153 pies (46 m)	160 pies (49 m)/180 pies (55 m)/185 pies (56 m)
140 pies (43 m)	10 pies (3 m)	140 pies (42 m)	150 pies (46 m)
140 pies (43 m)	60 pies (18 m)	152 pies (46 m)	160 pies (49 m)/180 pies (55 m)/185 pies (56 m)
150 pies (46 m)	60 pies (18 m)	162 pies (49 m)	180 pies (55 m)/185 pies (56 m)
160 pies (49 m)	20 pies (6 m)	161 pies (49 m)	180 pies (55 m)/185 pies (56 m)
160 pies (49 m)	70 pies (21 m)	175 pies (53 m)	180 pies (55 m)/185 pies (56 m)
170 pies (52 m)	50 pies (15 m)	177 pies (54 m)	180 pies (55 m)/185 pies (56 m)
170 pies (52 m)	60 pies (18 m)	180 pies (57 m)	180 pies (55 m)/185 pies (56 m)

Otras aspectos para tener en cuenta

Ten en cuenta lo siguiente al seleccionar un elevador de pluma:

- ✓ Los distintos aspectos de un proyecto podrían requerir distintas longitudes de pluma. Ten en cuenta todas las necesidades de tu proyecto antes de elegir el tamaño de elevador de pluma que desees. Ten en cuenta que, al alquilar una plataforma aérea, los costos varían.
- ✓ Cada lugar de trabajo es diferente. Siempre presta atención a árboles, arbustos, palcos, techos más bajos u otros obstáculos entre la ubicación de la plataforma aérea y el área de trabajo. Quizás sea necesario que adquieras una máquina con mayor longitud de pluma para despejar los obstáculos.
- ✓ Los elevadores de pluma operarán automáticamente dentro de un límite de operación luego de elevarse por encima de 86 pies (26 m) con el fin de evitar vuelcos. Utiliza el manual del operador de cada máquina como guía.

Lleva a cabo una inspección preliminar

Utiliza esta ayuda laboral para conocer las pautas básicas para llevar a cabo una inspección preliminar.

Siempre lleva a cabo una inspección preliminar antes de usar una plataforma aérea. Utiliza la [Lista de verificación de inspección preliminar de la SAIA](#) para documentar cada inspección. Esta ayuda laboral describe los pasos básicos del proceso de inspección. Utiliza el manual del operador de cada plataforma aérea como guía adicional.

Realizar una inspección «alrededor del equipo» de una plataforma aérea

Elementos de inspección clave en una inspección «alrededor del equipo»

- Consulta el manual del operador de plataformas aéreas.
 - Operaciones básicas.
 - Inspección y tareas de mantenimiento.
 - Procedimientos en casos de emergencia.
 - Cualquier requisito especial del fabricante.
- Verifica la última fecha de la inspección anual en la calcomanía del chasis.  Utiliza únicamente plataformas aéreas inspeccionadas en los últimos 13 meses.
- Asegúrate de que todos los manuales estén guardados en el elevador.
- Inspecciona y utiliza el EPP necesario para el trabajo.
- Inspeccione el estado de los carteles y etiquetas de advertencia de peligros.
- Inspecciona el estado de los neumáticos, incluidas las tuercas.
- Confirma la presión máxima sobre el suelo permitida (etiqueta sobre el neumático).
- Inspecciona el motor:
 - Aceite.
 - Correas del ventilador.
 - Generador.
 - Batería.
 - Radiador.
- Inspecciona los sistemas hidráulicos, de propano y de combustible.
Consulta *Sistemas hidráulicos, de propano y de combustible* para conocer más detalles.
- Aprieta todos los pernos y las tuercas que estén sueltos.
- Inspecciona mangueras, cables y cableado para detectar fugas y deshilachamientos.
- Prueba las bocinas y alarmas.
- Inspecciona el pasador de los puntos de conexión del sistema de barandillas de contención.
- Busca piezas sueltas o faltantes y remueve los escombros.  Recuerda mirar debajo de la máquina.
- En un elevador tijera:
 - Inspecciona los brazos tijera para detectar daños.
 - Asegúrate de que las plataformas extendidas se bloqueen (si corresponde).
- En un elevador de pluma, inspecciona el sistema de la pluma, entre ellos:
 - Conectores.
 - Mangueras.
 - Cilindros.
 - Pasadores.
- Inspecciona cualquier pieza adicional que requiera el fabricante.
Consulta el manual del operador para conocer los detalles.

Lleva a cabo una inspección preliminar

Utiliza esta ayuda laboral para conocer las pautas básicas para llevar a cabo una inspección preliminar.

Inspecciona los sistemas hidráulicos, de propano y de combustible.

Sigue las pautas que se muestran a continuación y todas las instrucciones del manual del operador para inspeccionar los sistemas hidráulicos, de propano y de combustible de manera segura. Usa siempre el EPP necesario.

Tipo de sistema	Guía general
Sistemas hidráulicos	<p>Utiliza la mirilla mientras la plataforma aérea está en la posición de reposo para verificar los niveles de aceite. Nunca le agregues aceite hidráulico a una plataforma aérea. Si el nivel hidráulico está bajo, llama a mantenimiento.</p> <p>Importante: Descarga la energía y presión almacenadas antes de comenzar a realizar el mantenimiento. No coloques las manos alrededor de líneas o conexiones hidráulicas.</p>
Sistemas de propano	<p>Para cambiar un tanque de propano:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Utiliza el EPP adecuado (guantes, anteojos/gafas de seguridad).2. Cierra la válvula del tanque de propano.3. Pon en marcha y deja encendida la plataforma aérea hasta que se apague el motor.4. Mueve el interruptor con llave hacia la posición de apagado.5. Desconecta la manguera del tanque de propano.6. Inspecciona las conexiones, la manguera y la válvula.7. Vuelve a conectar la nueva manguera y los pasadores del tanque.8. Abre la válvula lentamente y verifica si hay fugas. <p>Nota: el congelamiento indica fuga. Si observas una fuga, cierra la válvula.</p>
	<p> El propano se encuentra a 40 grados BAJO CERO. NO coloques las manos cerca de mangueras o acoples. No uses depósitos, mangueras ni acoples dañados.</p>
Sistemas de combustible	<p>Verifica el tipo y la cantidad de combustible que tiene la plataforma aérea. Para volver a cargar combustible de manera segura:</p> <ul style="list-style-type: none">• Apaga el motor.• No fumes y mantente alejado de chispas y llamas (<i>por ejemplo, estaciones de soldadura</i>).• No llenes demasiado el depósito.

Inspecciona los controles en tierra y de la plataforma

Para inspeccionar los controles en tierra y de la plataforma, haz lo siguiente:

1. Estudia los controles para entender cómo funcionan.
2. Verifica cada control con el motor encendido.
3. Verifica que funcionen los dispositivos de seguridad, como los estabilizadores y los sensores de inclinación.
4. Apaga el motor y verifica los *controles para descenso de emergencia*.

Informa problemas y defectos

Los operadores deben informar cualquier problema que detecten durante una inspección. Cuando ocurra un problema, debes hacer lo siguiente:

1. Colocar la etiqueta roja en la máquina.
2. Retirar la llave de la máquina.
3. Notificar al supervisor.

Supervisores: llamen a un técnico para que realice todas las reparaciones. NO utilices la máquina hasta que se realicen todas las reparaciones.

Lleva a cabo una evaluación de riesgos

Utiliza esta ayuda laboral para conocer las pautas básicas para llevar a cabo una evaluación de riesgos.

Los peligros en el entorno de trabajo pueden provocar distintos tipos de accidentes, entre ellos:

- Vuelcos.
- Atrapamiento.
- Electrocución.
- Caída de objetos.
- Choques.

Cada entorno de trabajo es diferente. Las evaluaciones de riesgos permiten identificar peligros posibles y determinar cómo gestionar el riesgo. Los operadores deben hacer lo siguiente:

- Llevar a cabo una evaluación de riesgos antes de usar una plataforma aérea.
- Informar cualquier peligro posible al supervisor del lugar.



Los supervisores deben informar a los operadores sobre cualquier peligro posible en un lugar de trabajo y orientar con respecto a cómo gestionar el riesgo identificado.

Identificar peligros posibles

Para identificar peligros posibles, haz lo siguiente:

1. Camina por el lugar de trabajo y detecta todo lo que pueda provocar daños.
Ejemplos:
 - *Apoyo en terreno firme inadecuado.*
 - *Otros equipos que circulan por el área de trabajo.*
 - *Obstáculos en suspensión, incluso el tendido eléctrico.*
2. Pídeles comentarios y opiniones a otros trabajadores o a tu supervisor.
3. Utiliza estos recursos como guía:
 - Todas las evaluaciones de seguridad en el lugar de trabajo que utilice el contratista general.
 - Sitios gubernamentales y normativos, como el [Grupo CSA](#) y el [ANSI](#).
 - Manual del operador de plataformas aéreas.
 - Fichas técnicas de seguridad (SDS) de productos químicos peligrosos.
 - Registros de accidentes pasados o documentación sobre medidas de control actuales.

Gestionar riesgos

Utiliza medidas de control para gestionar todos los riesgos identificados. Por ejemplo, coloca una barrera para evitar el acceso de peatones a la plataforma aérea y al área de trabajo.

Los distintos riesgos requieren distintas medidas de control. Al seleccionar medidas de control, pregúntate lo siguiente:

- ¿Puedo eliminar el riesgo por completo?
- En caso de no poder hacerlo, ¿cómo puedo reducir el riesgo?



Quizás necesites cambiar tus medidas de control durante todo el proyecto para adaptarte a los cambios del entorno de trabajo.

Lleva a cabo una evaluación de riesgos

Utiliza esta ayuda laboral para conocer las pautas básicas para llevar a cabo una evaluación de riesgos.

Lleva a cabo una evaluación de riesgos

Esta sección brinda una orientación básica para llevar a cabo una evaluación de riesgos. Utiliza la [lista de verificación de plataformas aéreas en lugares de trabajo de la SAIA](#) para documentar cada evaluación de riesgos.



Los siguientes son ejemplos de medidas de control. Podrían ser necesarios distintos controles.

Conceptos básicos sobre evaluación de riesgos

- ¿Cumples con los requisitos para operar una plataforma aérea?
 - ¿Obtuviste la capacitación y autorización adecuadas?
 - ¿Leíste el manual del operador y te familiarizaste con la máquina?
- ¿Informaste a los ocupantes de la plataforma aérea sobre todas las leyes y estándares?
- ¿El área de trabajo está ubicada en un entorno peligroso?
Por ejemplo, contiene químicos explosivos.
- ¿La plataforma aérea alcanzará el área de trabajo?
Utiliza los controles en tierra para elevar la plataforma y asegurarte de que pueda alcanzar el área de trabajo.
- ¿El área de trabajo ofrece apoyo en terreno firme adecuado?
Utiliza el manual del operador como guía.
- ¿Hay alguna rampa o pendiente que podría afectar la estabilidad?
- ¿El área de trabajo está cerca de un desnivel u hoyo, incluso alguno cubierto por agua, hielo o barro?
- ¿Caminaste la ruta que recorrerás?
 - Retira todos los escombros.
 - Coloca conos alrededor de baches u obstáculos que no pueden eliminarse.
- ¿Operarás la máquina en pasillos angostos u otros lugares restringidos?
- ¿Hay equipos circulando cerca del área de trabajo? En caso afirmativo, coloca barreras y usa un observador.
- ¿Hay peatones cerca del área de trabajo? En caso afirmativo, coloca barreras y usa un observador.
- ¿Hay alguna vía pública cerca? En caso afirmativo, controla la circulación.
- ¿Existen obstáculos en suspensión o peligros de aplastamiento?
- ¿Existen peligros de electrocución, como tendido eléctrico en suspensión?
 - Cumple los requisitos de distancia mínima del lugar de trabajo o pídele a la compañía eléctrica que interrumpa el suministro eléctrico.
 - Utiliza el manual del operador como guía adicional.
- ¿Existen condiciones climáticas para tener en cuenta?
 - Viento: utiliza el manual del operador como guía.
 - Rayos.
- ¿El área está bien ventilada? En caso negativo, ¿hay un detector de monóxido de carbono en buen estado?
- ¿Existe alguna otra condición insegura?

Lleva a cabo una evaluación de riesgos

Utiliza esta ayuda laboral para conocer las pautas básicas para llevar a cabo una evaluación de riesgos.

Elabora un plan para un caso de emergencia

Planificar para un caso de emergencia forma parte de una evaluación de riesgos. Ten un plan. Al dejar lista la plataforma aérea para trabajar, asegúrate de que esté ubicada de manera tal que permita que lleves a cabo tu plan. Por ejemplo, garantiza el fácil acceso a los controles para un descenso de emergencia.

En caso de emergencia, sigue estos pasos:

1. Formula preguntas para evaluar la situación.
 - ¿Cómo sucedió esto?
 - ¿El operador necesita atención médica inmediata?
 - ¿El operador está bien sujeto?
 - ¿El operador necesita bajar de inmediato? (Por ejemplo, clima extremo, lesiones, etc.).



NO te acerques a la plataforma aérea si crees que entró en contacto con el tendido eléctrico en suspensión. Llama al 911 y a la compañía eléctrica.

2. Determina cómo hacer descender de manera segura al(a los) ocupante(s) y comunica el plan a las demás personas involucradas.



Los miembros de equipo de Sunbelt siempre deben utilizar una tarjeta «Take 10» («Toma 10») para evaluar el riesgo adecuadamente y formular un plan de rescate.

3. Familiariza a un operador calificado con los controles en tierra (si es necesario).
4. Ejecuta el plan de rescate.

La siguiente tabla muestra las soluciones posibles para los distintos tipos de situaciones de emergencia.

Situación de emergencia	Solución posible
Fallan los controles de la plataforma mientras el operador está elevado.	El operador puede utilizar los controles para descenso de emergencia para bajar la plataforma.
El operador no puede utilizar los controles de la plataforma mientras está elevado. Ejemplos: <ul style="list-style-type: none">• El operador está incapacitado.• Los controles de la plataforma normales y para descenso de emergencia no funcionan.	Haz que una persona familiarizada con los controles en tierra de la plataforma aérea haga descender la plataforma utilizando los controles en tierra normales.
Fallan los controles en tierra normales mientras el operador está elevado.	Haz que una persona familiarizada con los controles en tierra para descenso de emergencia de la plataforma aérea haga descender la plataforma utilizando los controles en tierra para descenso de emergencia.
Fallan todos los controles normales y de descenso de emergencia mientras el operador está elevado.	Haz que el líder de servicio o una persona autorizada se ponga en contacto con el fabricante para recibir ayuda. o bien Si se encuentran en peligro, utiliza otra plataforma aérea para rescatar a los ocupantes.

Lleva a cabo una evaluación de riesgos

Utiliza esta ayuda laboral para conocer las pautas básicas para llevar a cabo una evaluación de riesgos.

Rescates en el aire

Solo se debe considerar un rescate en el aire, de una plataforma a otra, en circunstancias excepcionales y únicamente después de lo

siguiente:

- Se intentó llevar a cabo todos los procedimientos de descenso normales y de descenso en emergencia.
- Un técnico no pudo aplicar los procedimientos de descenso normales y de descenso en emergencia.



Los compañeros de equipo de Sunbelt deben contactar al área de Gestión de Riesgos para obtener permiso para realizar un rescate en el aire.

Sigue estos pasos para realizar un rescate en el aire:

1. Evalúa la situación y documenta los detalles del riesgo.



Los compañeros de equipo de Sunbelt deben utilizar una tarjeta «Take 10» («Toma 10»).

2. Coloca la máquina de rescate al lado de la plataforma aérea para poder llevar a cabo el plan de rescate sin poner en riesgo la seguridad de las personas involucradas.



Las plataformas de ambas máquinas deben estar una al lado de la otra, con un espacio mínimo, a menos que circunstancias excepcionales lo impidan.

3. Conéctale una cuerda doble a la persona que será rescatada y en los puntos de rescate de ambas máquinas antes de llevar a cabo el rescate.
4. Lleva a cabo el rescate en el aire. NO superes el peso máximo permitido de la máquina de rescate. Realiza varios viajes si es necesario.

Cómo operar una plataforma aérea de manera segura

Utiliza esta ayuda laboral para conocer los pasos básicos necesarios para operar una plataforma aérea de manera segura.

Para operar una plataforma aérea de manera segura, debes hacer lo siguiente:

- Leer el manual del operador.
- Seguir prácticas seguras de uso de plataformas aéreas.

Lee el manual del operador

Siempre lee el manual del operador antes de usar una plataforma aérea. Cada marca y modelo es diferente, por lo que es importante que te familiarices con una máquina antes de usarla. Encontrarás detalles sobre lo siguiente:

- Operaciones básicas.
- Especificaciones, características y limitaciones de la máquina.
- Inspección y tareas de mantenimiento.
- Peligros y riesgos posibles.
- Procedimientos en casos de emergencia.
- Accesorios.

Todos los manuales del operador usan el mismo formato para que encuentres fácilmente lo que necesitas. Conserva el manual en un compartimiento de la plataforma aérea que sea resistente a las condiciones climáticas. No operes una plataforma aérea que no lo incluya.

Seguir prácticas seguras

Crea buenos hábitos para operar una plataforma aérea de manera segura. Siempre sigue las siguientes prácticas seguras:

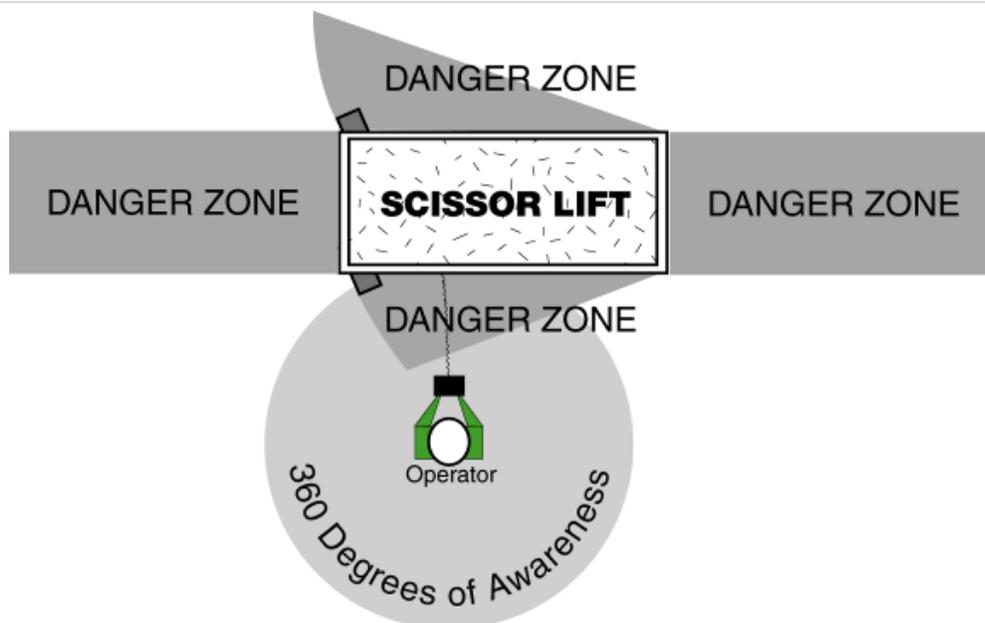
- Utiliza 3 puntos de contacto al subir y bajar de la plataforma.
- Controla la velocidad. Mientras más muevas el joystick, más rápido avanzará la plataforma aérea.
- Estaciona la plataforma aérea en la mejor posición para realizar el trabajo.  Asegúrate de poder acceder a los controles en tierra y los controles para descenso de emergencia.
- Lleva a cabo la elevación únicamente en tierra firme, plana y nivelada.
- Realiza movimientos planificados, lentos y prudentes para subir y bajar la plataforma aérea.
- Mira hacia arriba para identificar peligros en suspensión antes de llevar a cabo la elevación.
- Mira hacia abajo para identificar peligros debajo de ti antes de realizar el descenso.
- Utiliza las flechas del chasis para establecer la dirección de recorrido.
- Siempre se debe mantener el contrapeso cuesta arriba al subir o bajar una pendiente.
- Mantén un espacio libre de todos los demás obstáculos, hoyos y desniveles.
- Estaciona en una superficie nivelada o, si eso no es posible, coloca cuñas en las ruedas.
- No dejes la llave en una plataforma aérea sin supervisión.

Cómo operar una plataforma aérea de manera segura

Utiliza esta ayuda laboral para conocer los pasos básicos necesarios para operar una plataforma aérea de manera segura.

Sigue las siguientes prácticas seguras al utilizar un elevador de tijera desde tierra:

- Opera el elevador tijera desde los controles en tierra si la superficie no es firme y plana, y no está nivelada.
- Asegúrate de que la extensión de la plataforma esté retraída y bloqueada.
- Sostén la caja de comandos con las manos durante el recorrido.
 Extiende y aleja el cable de comunicación de la caja de comandos del elevador y asegúrate de que esté fuera del trayecto de conducción o del posible trayecto de caída del elevador.
- Prueba la velocidad de movimiento y la parada de la unidad desde una distancia segura si estás realizando la operación desde tierra.
- Mantente atento a los alrededores de 360 grados.
 Presta atención no solo a dónde se dirige el elevador, sino también hacia dónde caminas.
- Mantén un espacio libre de todos los demás obstáculos, hoyos y desniveles.
- Observa las flechas de dirección. Confirma en qué dirección se moverá la máquina antes de usarla.
- Nunca te ubiques entre el elevador y otro objeto, aunque estés seguro de la dirección de recorrido.
- Nunca te coloques en el trayecto de conducción de una plataforma aérea, aunque estés seguro de la dirección de recorrido.
- Ten en cuenta que los neumáticos delanteros pueden moverse de manera inesperada hasta 90 grados y pueden pasarte por encima.



Watch where you are walking!

Cómo salir de una plataforma aérea elevada de manera segura

Utiliza esta ayuda laboral para conocer los pasos básicos necesarios para salir de una plataforma aérea elevada de manera segura.

No salgas de una plataforma aérea elevada, a menos que no exista otra manera razonable de realizar el trabajo.



Algunos fabricantes no permiten que los operadores salgan de la máquina si está elevada. Asegúrate de consultar el manual del operador o el sitio web del fabricante cuando planifiques el método que deseas utilizar.

Si debes salir cuando la máquina está elevada, haz lo siguiente:

Asegúrate de que los demás sepan lo que planeas hacer, por ejemplo:

- Infórmales lo que harás a los trabajadores que están en tierra.
- Coloca un cartel cerca de los controles en tierra como recordatorio para quienes están trabajando alrededor de la máquina.

Sigue prácticas seguras

Crea buenos hábitos para operar una plataforma aérea de manera segura. Siempre sigue las siguientes prácticas seguras:

1. Utiliza un sistema de cuerda doble.
2. Coloca la canasta dentro de las 12 pulgadas (30 cm) de la superficie.
3. Apaga la plataforma aérea.
4. Conecta tu segundo mosquetón al punto de anclaje de la superficie elevada mientras estás conectado a la plataforma aérea.
5. Desconecta el mosquetón de la plataforma aérea.
6. Colócate cuidadosamente en la superficie elevada.
7. Cierra la puerta de la baranda.



Siempre asegura tus cuerdas al elevarte.

Los dispositivos de anclaje externos permiten que solo una persona salga de la plataforma conectada a un punto de anclaje externo como protección anticaídas. Estos dispositivos están disponibles para alquilar a un costo adicional.

Prepararse para la evaluación práctica

Utiliza esta ayuda laboral para prepararte para la etapa de la evaluación práctica del proceso de certificación en plataformas aéreas.

Para recibir la certificación en plataformas aéreas, debes realizar todos los cursos en línea y aprobar una evaluación práctica. Como último paso del currículo en línea, se te pedirá que actualices la información de contacto y hagas clic en *Notificar al observador*. Un evaluador calificado se pondrá en contacto contigo para coordinar la evaluación.

¿Qué puedes esperar?

Para aprobar la evaluación práctica, debes demostrar que eres capaz de hacer lo siguiente:

- Familiarizarte con distintas marcas y modelos.
- Llevar a cabo una inspección preliminar.
- Llevar a cabo una evaluación de riesgos.
- Llevar a cabo las operaciones básicas de la máquina.

Se te pedirá que atraveses una pista de obstáculos de manera segura con cada plataforma aérea que planees utilizar para demostrar que eres capaz de hacer lo siguiente:

- Conducir la plataforma aérea hacia adelante y atravesar una serie de giros.
- Detener y elevar la plataforma aérea hasta un punto objetivo deseado en un edificio o estructura.
- Hacer descender la plataforma aérea desde el punto objetivo.
- Conducir la plataforma aérea marcha atrás y atravesar la misma serie de giros.
- Estacionar la plataforma aérea.

Los siguientes son los tipos de plataforma aérea que se utilizan en la evaluación:

- Elevadores de pluma de hasta 86 pies (26 m).
- Elevadores de pluma de más de 86 pies (26 m) con ejes extensibles.
- Elevadores tijera para losa.
- Elevadores tijera para terrenos irregulares.



Cada plataforma aérea es diferente. Siempre lee el manual del operador antes de utilizar una máquina y tómate tu tiempo para aprender los controles. Concéntrate en crear buenos hábitos que garanticen tu seguridad y la de los demás.

Consulta la *Preparación para la evaluación práctica en plataformas aéreas* al final de este conjunto de herramientas. Tu evaluador querrá saber esos mismos detalles durante la evaluación.

Evita errores comunes

Presta atención especial a estas áreas para evitar errores comunes durante la evaluación.



Mantén 3 puntos de contacto al subir y bajar.



Cierra y asegura la puerta, así como la cadena de la plataforma.



Mira hacia atrás antes de retroceder.



Mira hacia abajo antes de realizar un descenso.



Mantén tu pie en el interruptor de pedal mientras operas la máquina.

Preparación para la evaluación práctica sobre plataformas aéreas

Utiliza este documento para prepararte para la evaluación práctica sobre plataformas aéreas.

Para prepararte para la evaluación práctica, revisa y debate los siguientes elementos con un compañero de equipo con experiencia.

INSPECCIÓN PRELIMINAR																											
Lleva a cabo una inspección preliminar:	Notas:																										
<p>¿Qué deberías hacer antes de llevar a cabo una inspección preliminar?</p> <p style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> Leer el manual del operador.</p> <p><input type="checkbox"/> Inspeccionar la máquina en busca de suciedad, defectos o escombros visibles.</p> <p><input type="checkbox"/> Asegurarte de que los siguientes estén presentes y sean legibles:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Manual del operador.</td> <td style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Etiquetas de advertencia.</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Carteles de información.</td> <td><input type="checkbox"/> Calcomanías.</td> </tr> </table> <p><input type="checkbox"/> Usar el EPP adecuado.</p> <p><input type="checkbox"/> Inspeccionar el motor:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Aceite.</td> <td style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Batería.</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Correas del ventilador.</td> <td><input type="checkbox"/> Radiador.</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Generador.</td> <td><input type="checkbox"/> Combustible.</td> </tr> </table> <p><input type="checkbox"/> Inspeccionar los sistemas hidráulicos, de propano y de combustible.</p> <p><input type="checkbox"/> Inspeccionar el estado de las piezas de la máquina:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Tuercas y pernos.</td> <td style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Fugas.</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Mangueras, cables y cableado.</td> <td><input type="checkbox"/> Sistemas de barandillas de contención.</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Conectores, cilindros y pasadores.</td> <td><input type="checkbox"/> Puntos de fijación.</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Ruedas y neumáticos.</td> <td><input type="checkbox"/> Piezas sueltas o faltantes.</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Bastidor.</td> <td><input type="checkbox"/> Otros elementos en el manual.</td> </tr> </table> <p><input type="checkbox"/> Inspeccionar los dispositivos de seguridad:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Dispositivos de protección secundarios (si corresponde).</td> <td style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Bocinas.</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Sistemas de protección contra baches.</td> <td><input type="checkbox"/> Alarmas.</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Plataformas extendidas bloqueadas.</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Manual del operador.	<input type="checkbox"/> Etiquetas de advertencia.	<input type="checkbox"/> Carteles de información.	<input type="checkbox"/> Calcomanías.	<input type="checkbox"/> Aceite.	<input type="checkbox"/> Batería.	<input type="checkbox"/> Correas del ventilador.	<input type="checkbox"/> Radiador.	<input type="checkbox"/> Generador.	<input type="checkbox"/> Combustible.	<input type="checkbox"/> Tuercas y pernos.	<input type="checkbox"/> Fugas.	<input type="checkbox"/> Mangueras, cables y cableado.	<input type="checkbox"/> Sistemas de barandillas de contención.	<input type="checkbox"/> Conectores, cilindros y pasadores.	<input type="checkbox"/> Puntos de fijación.	<input type="checkbox"/> Ruedas y neumáticos.	<input type="checkbox"/> Piezas sueltas o faltantes.	<input type="checkbox"/> Bastidor.	<input type="checkbox"/> Otros elementos en el manual.	<input type="checkbox"/> Dispositivos de protección secundarios (si corresponde).	<input type="checkbox"/> Bocinas.	<input type="checkbox"/> Sistemas de protección contra baches.	<input type="checkbox"/> Alarmas.	<input type="checkbox"/> Plataformas extendidas bloqueadas.		
<input type="checkbox"/> Manual del operador.	<input type="checkbox"/> Etiquetas de advertencia.																										
<input type="checkbox"/> Carteles de información.	<input type="checkbox"/> Calcomanías.																										
<input type="checkbox"/> Aceite.	<input type="checkbox"/> Batería.																										
<input type="checkbox"/> Correas del ventilador.	<input type="checkbox"/> Radiador.																										
<input type="checkbox"/> Generador.	<input type="checkbox"/> Combustible.																										
<input type="checkbox"/> Tuercas y pernos.	<input type="checkbox"/> Fugas.																										
<input type="checkbox"/> Mangueras, cables y cableado.	<input type="checkbox"/> Sistemas de barandillas de contención.																										
<input type="checkbox"/> Conectores, cilindros y pasadores.	<input type="checkbox"/> Puntos de fijación.																										
<input type="checkbox"/> Ruedas y neumáticos.	<input type="checkbox"/> Piezas sueltas o faltantes.																										
<input type="checkbox"/> Bastidor.	<input type="checkbox"/> Otros elementos en el manual.																										
<input type="checkbox"/> Dispositivos de protección secundarios (si corresponde).	<input type="checkbox"/> Bocinas.																										
<input type="checkbox"/> Sistemas de protección contra baches.	<input type="checkbox"/> Alarmas.																										
<input type="checkbox"/> Plataformas extendidas bloqueadas.																											
Revisa una verificación operacional y debate al respecto:	Notas:																										
<p><input type="checkbox"/> Utiliza tres puntos de contacto al subir y bajar de la máquina.</p> <p><input type="checkbox"/> Pon en marcha el motor correctamente.</p> <p><input type="checkbox"/> Verifica la función de cada interruptor de control en tierra.</p> <p><input type="checkbox"/> Cierra la puerta o cadena adecuadamente.</p> <p><input type="checkbox"/> Conecta la cuerda al punto de anclaje.</p> <p><input type="checkbox"/> Verifica la función de cada interruptor de control de plataforma.</p> <p><input type="checkbox"/> Prueba los controles para descenso de emergencia.</p> <p><input type="checkbox"/> Prueba los dispositivos de seguridad, como estabilizadores, ejes extensibles y sistemas de protección contra baches.</p>																											

Preparación para la evaluación práctica sobre plataformas aéreas

Utiliza este documento para prepararte para la evaluación práctica sobre plataformas aéreas.

¿Qué deberías hacer en caso de que encuentres algún problema durante la inspección preliminar?	<input type="checkbox"/> Informar los problemas. <input type="checkbox"/> No operar la máquina.	
--	--	--

OPERACIÓN		
Revisa cómo operar la máquina y debate al respecto:		Notas:
<input type="checkbox"/> Revisa el entorno de trabajo en busca de peligros. ¿Qué deberías preguntarte al seleccionar medidas de control de riesgos?	NOTA: Cada lugar de trabajo presenta diferentes riesgos. <input type="checkbox"/> ¿Puedo eliminar el riesgo por completo? <input type="checkbox"/> En caso de no poder hacerlo, ¿cómo puedo reducir el riesgo?	
<input type="checkbox"/> Revisa el entorno de trabajo en busca de peligros. <input type="checkbox"/> Al conducir la plataforma aérea desde la plataforma: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Inicia lentamente. <input type="checkbox"/> Mira en la dirección del recorrido. <input type="checkbox"/> Usa la bocina. 	<input type="checkbox"/> Mira hacia atrás antes de iniciar la reversa. <input type="checkbox"/> Cede el paso a los peatones. <input type="checkbox"/> Usa todos los dispositivos de seguridad.	
<input type="checkbox"/> Demuestra comprensión de los controles de velocidad. <input type="checkbox"/> Demuestra comprensión de las flechas de dirección de recorrido. <input type="checkbox"/> Al ejecutar giros: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Desacelera antes de realizar un giro. <input type="checkbox"/> Inicia en la posición adecuada. <input type="checkbox"/> Ten en cuenta el equilibrio. 	<input type="checkbox"/> Mantente entre las líneas. <input type="checkbox"/> Estate atento al radio de los giros. <input type="checkbox"/> Permite el balanceo de la cola.	
<input type="checkbox"/> Atraviesa pendientes y terrenos irregulares. <input type="checkbox"/> Al elevar, bajar y extender la plataforma: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Mira hacia arriba antes de elevarte. <input type="checkbox"/> Asegúrate de que el elevador esté nivelado antes de elevar la plataforma. <input type="checkbox"/> Alcanza el objetivo sin trasladar la base. 	<input type="checkbox"/> Mira hacia abajo antes de realizar un descenso. NOTA: Verifica el clima y la tolerancia al viento.	
<input type="checkbox"/> Evita las prácticas inseguras.		

Preparación para la evaluación práctica sobre plataformas aéreas

Utiliza este documento para prepararte para la evaluación práctica sobre plataformas aéreas.

Practica explicar la forma en que deben gestionarse estas inquietudes sobre la seguridad:

Lesiones por inyección a alta presión

- Descarga la energía y presión almacenadas antes de comenzar a hacer el mantenimiento.
- No coloques las manos alrededor de líneas o conexiones hidráulicas.

Distancia mínima segura de acercamiento

- Mantén una distancia mínima de 20 pies (6 metros) entre tú y el tendido eléctrico.

NOTA: Los requisitos de espacio libre con respecto del tendido eléctrico pueden variar.

Sobrecarga de la plataforma

- Presta atención al peso de la carga de la plataforma.
- Conoce cómo tu modelo responde ante la sobrecarga.
- Siempre lleva a cabo una inspección preliminar para detectar problemas o desconexiones.

Plan de rescate de emergencia

- Formula preguntas para evaluar la situación.
- Elabora un plan.
- Familiarízate con los controles en tierra.
- Ejecuta el plan de rescate.

CARGA Y DESCARGA*

Revisa cómo cargar y descargar la máquina, y debate al respecto:

Notas:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Alinea la máquina con el camión o remolque. | <input type="checkbox"/> Ata la máquina adecuadamente. |
| <input type="checkbox"/> Conduce en el modo para subir pendientes. | <input type="checkbox"/> Usa cabrestantes en los elevadores de pluma. |
| <input type="checkbox"/> Alinéate con el camión o remolque. | <input type="checkbox"/> Verifica la altura de la carga. |
| <input type="checkbox"/> Ascende despacio y en línea recta. | <input type="checkbox"/> Descarga adecuadamente. |
| <input type="checkbox"/> Guarda el brazo en los elevadores de pluma grandes. | |

*Si corresponde, en función de los requisitos del trabajo.

APAGADO

Revisa cómo apagar la máquina y debate al respecto:

Notas:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Estaciona en una superficie nivelada. | <input type="checkbox"/> Desmóntala adecuadamente. |
| <input type="checkbox"/> Presiona el botón de parada de emergencia. | <input type="checkbox"/> Retira la llave. |
| <input type="checkbox"/> Haz descender la plataforma y guárdala. | |